



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„SVP v úseku Lovosice - Čížkovice“

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Lovosice

A1. Identifikační údaje

Název stavby: SVP v úseku Lovosice - Čížkovice

Rozhodující výkony: Výměna vadných betonových pražců SB5, úprava GPK, čištění štěrkového lože, výměna kolejnic a zřízení BK, zabudování pražcových kotev.

Místo stavby: Trať: 114 Lovosice - Libochovice
Mezistaniční úsek Lovosice - Čížkovice

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Jedná se jednokolejnou regionální trať č.114 Lovosice – Libochovice, která následně pokračuje jako regionální trať do žst. Louny. Max rychlost v úseku Lovosice – Čížkovice je 50 km/hod. Trať není elektrifikována. Doprava v úseku Lovosice – Čížkovice je realizována dle předpisu SŽDC D1 a v úseku Čížkovice – Libochovice – Louny dle předpisu SŽDC D3. Ze stanice Čížkovice odbočuje regionální trať Čížkovice – Obrnice. V roce 2018 až 2019 proběhne revitalizace trati Louny – Lovosice spočívající v obnově žel svršku a spodku, opravě mostních objektů, zabezpečení žel. přejezdů a výstavbě nových žel. stanic. Hlavní výkony budou provedeny na úseku Louny – Libochovice – Čížkovice. V úseku Lovosice – Čížkovice je celkem 6 železničních přejezdů a dvě vlečkové výhybky – není předmětem opravy. V úseku Lovosice – Čížkovice jsou osazeny počítače náprav v počtu 7 ks LCPB 1 až LCPB7.

Nejvyšší dovolená rychlost: 50 km/hod.

Provozní zatížení: 6. řád trať vybrané sítě

Traťová třída zatížení:

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Železniční svršek je tvořen betonovými pražci SB5, B91S a SB8 a kolejnicemi S49 a R65. Kolejové lože je štěrkové. Stáří žel. svršku je 40 až 50 let. V úseku do km 1,850 do km 1,000 je zřízena bezстыková kolej z kolejnic R65 a ve zbytku je kolej stykovaná (kolejnice S49).

Cílem opravy je výměna 2909 ks vadných pražců SB5 od km 3,361 do km 0,650 poškozených v minulých letech při vykolejení vlaků, výměna ojetých kolejnic 4008 m a svaření do BK, zabudování pražcových kotev v počtu 1949 ks v obloucích, čištění příkopů, čištění štěrkového lože 2684 m a úprava GPK.

Pražce B91S nejsou předmětem výměny.

Po dokončení kolejových úprav předpokládáme zvýšení traťové rychlosti od km 1,870 do km 1,000 ze současné 50 km/hod na rychlost 60 až 80 km/hod. Poznámka - abnormální kilometr 1,000 = 1,314 (změna staničení vyzvaná přestavbou tratí v minulých letech).

Práce budou provedeny nepřetržité výluce. Předpoklad konání akce 1.11. – 5.12.2018 současně s výlukou traťové koleje Lovosice – Libochovice (investice Revitalizace trati Louny - Lovosice). Práce zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

1. Výměna vadných pražců SB5 celkem 2909 ks
Od km 0,639 do km 0,967 celkem 547 ks za nový B91 S/2
Od km 0,997 do km 1,283 celkem 477 ks za nový B91 S/2
Od km 1,283 do km 1,314 celkem 52 ks za nový B91 S/1
Od km 1,000 do km 1,345 celkem 576 ks za nový B91 S/1
Od km 1,455 do km 1,863 celkem 681 ks za nový B91 S/1
Od km 2,750 do km 3,010 celkem 434 ks za nový B91 S/2
Od km 3,540 do km 3,625 celkem 142 ks za nový B91 S/2
2. Výměna vadných výhybkových pražců 2,136m³ ve výhybce v km 1,960
3. Demontáž pražců betonových 2619 ks, dřevěných 13ks
4. Doprava nových pražců na stavbu 884,336t, doprava užitých pražců SB8 z Brna do Lovosic 392 t
5. Výměna vadných kolejnic S49 celkem 4008m
Od km 0,614 do km 0,970 celkem 356m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 0,994 do km 1,283 celkem 289m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 1,863 do km 1,960 celkem 99m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 2,004 do km 2,142 celkem 138m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 2,162 do km 3,010 celkem 848m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 3,060 do km 3,213 celkem 153m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
Od km 3,240 do km 3,361 celkem 121m x 2 za nové 49 E1 R260 délky 75m
6. Doprava kolejnic na stavbu 203,734 t
7. Výměna Lepených Izolovaných Styků 6ks
8. Výměna přechodových kolejnic S49/R65 za nové 2ks levá, 2ks pravá
9. Svařování včetně zřízení BK v celém úseku měněných kolejnic a obnovení BK na úseku z R65
10. Ekologická likvidace betonových pražců 814,520t a doprava na skládku
11. Strojní čištění stávajícího kolejového lože celkem 2684m
Od km 0,614 do km 0,970 celkem 356m
Od km 0,994 do km 1,314 celkem 320m
Od km 1,000 do km 1,345 celkem 345m
Od km 1,455 do km 1,960 celkem 505m
Od km 2,006 do km 2,140 celkem 134m
Od km 2,164 do km 3,019 celkem 855m
Od km 3,043 do km 3,212 celkem 169m
12. Úprava GPK v celém úseku + následná 3,325km
13. Čištění nezpevněných příkopů a oprava stezky v celém úseku

14. Ekologická likvidace výzisku ze SČ a příkopů celkem 4778,100t a doprava na skládku
15. Doplnění koleje kamenivem 2528,400m³ třídy BII
16. Doprava šterku na stavbu 3539,760t
17. Zabudování pražcových kotev celkem 1949ks
 - Od km 0,608 do km 1,018 každý 3. pražec 247ks
 - před km 1,283 do úseku S49 na 50m kvůli kotvení BK každý 3.pražec 28ks
 - Od km 1,874 do km 1,976 každý 2. pražec 118ks
 - Od km 2,010 do km 2,363 každý pražec 712ks
 - Od km 2,393 do km 2,630 každý pražec 443ks
 - Od km 2,652 do km 2,780 každý 3. pražec 93ks
 - Od km 3,006 do km 3,228 každý 2. pražec 210ks
 - Od km 3,244 do km 3,361 každý 2. pražec 98ks
18. Výměna kompletů ŽS4 a pryžových podložek na stávajících pražcích SB8 – 10% 362úl.pl.
19. Oprava rozchodu výměnou úhlových vodících vložek v obloucích R<300m 4312úl.pl.
20. Demontáž a montáž betonové přejezdové konstrukce v km 2,705 6m
21. Demontáž nástupiště v zastávce Sulejovice 110m
22. Montáž nástupiště typu SUDOP v zastávce Sulejovice z nového materiálu 90m
23. Zřízení výstroje trati z nového materiálu
24. Zřízení zajišťovacích značek z nového materiálu
25. Zpracování projektové dokumentace
26. Vytyčení kabelových tras
27. Demontáž a montáž počítačů náprav – 6ks
28. Dokumentace Skutečného Provedení Stavby

Zpracovatel: Ing. Sonnenberg Jaroslav, tel. 972 424 413, mob. 602 37 63 61,

e-mail: sonnenberg@szdc.cz